

## KOEPURJEHDUS Lagoon 42

TEKSTI Timo Kuukkanen KUVAT Jan Sjölund, Timo Kuukkanen

VENEET

Lagoon 42 on vauhdikas ja tyylikäs vene, mutta eniten se viehättää reiluilla ja kotoisilla tiloillaan.

# Uudelleen mietitty

LAGOONIN MUKAVUUS ON AINA OLLUT KORKEALLA TASOLLA. LAGOON 42:N UUDISTUKSILLA ON HALUTTU PARANTAA SEN HEIKOMPIA OMINAISUUKSIA.



## 5 Pointtia

- A Isompi keulapurje
- B Masto taaempänä
- C Avoin perä helpottaa kulkemista
- D Valoa isoista runkoikkunoista
- E Mukkeat olokelutilat salongissa ja terassilla

**L**agoon-malliston uusi tulokas on vuonna 2015 julkaistu 42, joka korvaa aiemman 420:n. Se edustaa Lagooinin uutta ajattelua, jossa masto on siirretty taaksepäin ruffin etureunasta sen keskelle.

Tämä on valmistajan mukaan parantanut purjehdusominaisuuksia. Isomman keulakolmion ansiosta veneessä voi käyttää suurempaa valikoi-  
maa erilaisia myötätuulipurjeita, ja itseskuuttaavasta fokasta on saatu entistä suurempi.

Taaempänä sijaitsevan maston vuoksi puomia on lyhennetty. Samalla isopurjetta on kavennettu ja mastoa pidennetty. Iso on nyt tehokkaampi ja istuu paremmin katin tyylin.

Itseskuuttaava fokka on erityisen kätevä purje vastaisilla tuulilla. Sitä osaa arvostaa, kun on kerran vinnannut code 0:n kohdilleen kunnon kelissä, ja totuuden nimissä myötätuulipurje on tarpeen, sillä itseskuuttaava on varsin tehoton avotuulilla.

**Kun tuuli  
aukesi,  
sitten  
mentiin.**

Masto on nyt lähempänä veneen painopistettä, mikä parantaa sen käyttäytymistä aallokossa. Valmistajan mukaan vene myötäilee paremmin aaltoja eikä rysäytä niitä päin voimalla.

### SEHÄN LÄHTEE

Purjehduslenkki suuntautui Helsingin Lauttasaaresta Harmajan tuntumaan ja takaisin. Sille saatiin pitkä pätkä sivu-  
myötäistä, joka ajettiin täydellä isolla ja code 0:lla.

Keskituuli oli noin 9–11 ja puuskat noin 13 metriä sekunnissa.

Muutaman matalikon ja merimerkin kiertäminen Harmajan lähellä edellytti lyhyttä kryssipätkää. Kävi selväksi, että katti ei tykkää luovia.

Venda onnistuu, jos vauhti on hyvä ja kurssi riittävän alas, mutta ahtaassa paikassa piti ahnehtia ja yrittää nostaa väkisin viitan yläpuolelle. Tämä lisäsi sortoa ja tappoi vauhdin sillä seurauksella, että diesel kutsuttiin hätiin.



1.



2.



3.

Lagoon nousi mukavasti noin 50–52 asteeseen suhteellista tuulta, ja vauhti kipusi silloin parhaimmillaan 8 solmuun itseskuuttaavalla fokalla.

Mutta kun tuuli aukesi, sitten menttiin. Lagoon seilasi 11–12:ta solmua arvokkaasti pystyssä ilman mitään hämminkiä. Oltiin tosin vähän taulukkoon merkityn reivirajan yli.

Näkyvyys ylhäältä ohjaamosta ei ole ihan esteetön. Keulapurje peittää näkyvyyttä molemmilla halsseilla. Sokean sektorin sijainti riippuu purjeen tyypistä ja siitä, kuinka sisään se on jalustettu.

Ohjaus kateissa on usein tunnoton, mutta Lagoon pyrki koko ajan tuuleen. Tämä on tietävästi suunniteltu ominaisuus, mutta henkilökohtaisesti en tuntenut suurta innostusta sitä kohtaan.

Lagoonille sopii parhaiten purjehdustyylillä, jossa kytetään autopilotti päälle, ripustetaan sen kauko-ohjain kaukalan ja poistutaan ohjauspisteeltä salonkiin, avotilaan tai keulakannelle. Maahantuoja tykkää hoidella kipparin velvollisuuksia toisen rungon keulakaitteeseen sidotun säkkituolin uumenista.

Itseskuuttaavan fokan ansiosta ohjaamossa ei tarvitse vierailta kuin harvoin.

## KOTOISAT TILAT

Lagoonin tärkein ominaisuus on sen tila kannella ja kannen alla. Sitä on yli tuplasti saman pituiseen yksirunkoiseen verrattuna.

Kaikki oleskelutilat ovat kannen yläpuolella. Salonki on ympäröity ikkunoilla, joten valoa ja näkyvyyttä on kyllin.

Edeltäjämallin kulmapentteri on muutettu u-malliseksi portaiden viereen sijoitetun pöytätason avulla.

Salongin parina on perän avotila, terassi. Niiden välissä on liukuovi ja -ikkuna. Kun ne kaikki avaa, saadaan yksi iso yhteinen tila. Väliin jäävää tiskipöytää ja työtasoa voi käyttää tarjoilupöytänä.

Ylemmäs paaran laidalle sijoitetusta ohjaamosta näkee ruffin yli. Siellä voi olla omassa rauhassaan, mutta terassille on myös suora näkö- ja keskusteluyhteys.

Ja keulassa on trampoliini, lämpimän sään köllöttelypaikka.

1. Ohjaamossa istutaan korkealla, mutta keulapurje peittää osan näkökentästä. > Ratin takana on kahden istuttava penkki, ja ruffille pääsee portaita.

2. Terassin voi ympäröidä kuomun ikkunamuovilla. Kun vetoketjut ovat kiinni, tilan voi myös lämmittää, jos sinne on hankkinut lämpöä. Huomaa sohvan takana rentoutumistaso.

3. Salonki on tarkoitettu ajanviettopaikaksi. Kesällä oleva terästanko on maston tuki. > U-mallisessa pentterissä kaikki on vähän lähempänä kuin entisessä, ja tasoista saa paremmin tukea.

4. Omistajan sviitissä on tyylikäs parivuode, joka on irti laidoista.

5. Keulassa sijaitsevassa pesuhuone on niin iso, että se on voitu sisustaa tyylikkäästi.

6. Sviitin käytävän varrella on kirjasto, kirjoituspöytä, vaatekaappeja ja kunnan istuin.



MARITIM



Suosituimmat veneilytuotteet  
nyt kampanjahinnoin!

**AUTOMAATTI-  
LIIVI CREWFIT  
165N SPORT**

9557201030

3D-tekniikan ansiosta liivi mukautuu vartalon muotoon. Uudelleenmuotoiltu kelluke pitää pään ylhäällä ja ehkäisee veden tuloa kasvoille. ISO 12402. 9010NBA.

**105,-**  
(svh. 119,-)

Mente Marine  
*For the right attitude!*

**TRIMMI-  
AUTOMATIikka  
ACS R-PANEELI**

9519040432

ACS pitää veneen kulkuasennon koko ajan automaattisesti halutunlaisena. Helppo asentaa sekä hydraulisille että sähkömekaanisille trimmeille. ACS R MENTE MARINE.

**560,-**  
(svh. 599,-)

**GEOSAFE GPS-PAIKANNIN**

9514004250

Hälytyn, paikannin ja turvahälytyn. Helpolla älypuhelinsovelluksella hallitset kaikkia toimintoja. Paketti sisältää: GeoSafe-laitteen, asennustelineen, 12 V Piezo-sireenin, sisäänrakennetun GPS:n, johtosarjan ja SIM-korttipaikan. Käyttöjännite 5 - 50 V, 2 erillistä kytkinsisään-tuloa, magneettikytkin. 6000.

**149,-**  
(svh. 169,-)

**Tuotteet löydät lähimmältä jälleenmyyjältäsi.**

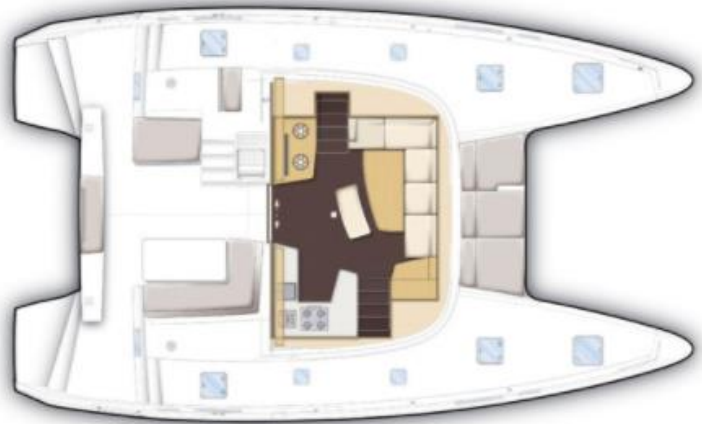
Tarkista lähin jälleenmyyjäsi [www.maritimshops.fi/jalleenmyyjat](http://www.maritimshops.fi/jalleenmyyjat)

**Maahantuonti: Oy Maritim Ab, [www.maritim.fi](http://www.maritim.fi)**

## LAGOON 42

|                          |                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Kokonaispituus:          | 12,80 m                                                                           |
| Runkopituus:             | 12,50 m                                                                           |
| Leveys:                  | 7,70 m                                                                            |
| Syväys:                  | 1,25 m                                                                            |
| Paino:                   | 12 000 kg                                                                         |
| Maston korkeus:          | 20,65 m                                                                           |
| Purjepinta-ala:          | 90 m <sup>2</sup>                                                                 |
| - Iso :                  | 55 m <sup>2</sup>                                                                 |
| - Tasatoppi-iso (optio): | 59 m <sup>2</sup>                                                                 |
| - Itseskuuttaava fokka:  | 35 m <sup>2</sup>                                                                 |
| - Code 0:                | 68 m <sup>2</sup>                                                                 |
| Vesisäiliö:              | 300 l                                                                             |
| Polttoainesäiliö:        | 300 l                                                                             |
| Vakio moottori:          | 2 x 45 hv Yanmar 4JH45CR                                                          |
| Voimansiirto:            | Yanmar SD60 -vetolaitteet                                                         |
| CE-luokitus:             | A                                                                                 |
| Suunnittelija:           | Van Peteghem ja Lauriot Prevost (runko ja kansi), Nautta Design (sisustus)        |
| Valmistaja:              | Construction Navale Bordeaux, Lagoon, Beneteau Group, Ranska, www.cata-lagoon.com |
| Maahantuoja ja myyjä:    | YachtsAgent – CCN Cruising Catamarans Oy, Helsinki. www.lagoon.fi                 |
| Hinta Suomessa:          | alk. 396 800 €                                                                    |
| Vertailuhinta*:          | 486 000 €                                                                         |

\* Vertailuhinta sisältää: vene vakiovarustein Suomessa veroinen, rikattuna, pohja maalattuna, vesille laskettuna, kiinnitysköydet ja fendarit, ankkuri, sprayhood, avotilan pöytä, kompassi, loki, kaiku, tuulimittari, iso- ja keulapurje, rullalaitte, rodkick, liesi, lämmitin, jääkaappi, painevesi, lämminvesijärjestelmä, lämmityslaitte, radio/cd ja 2 käyttöakkua



Nukkumatilat ja toiletit löytyvät alakerrasta. Vakiona toinen rungoista on omistajan sviitti, jossa parisänky on perässä, pesuhuone keulassa ja vaatekaapit ja kirjasto keskellä.

Vierasrungossa makuukajuutat ovat molemmissa päädyissä ja wc:t keskellä.

Veneen saa myös 4-kajuuttaisena eli kahdella vierasrungolla. Tämä soveltuu charterkäyttöön.

Tyylillisesti Lagoon suosii jälleen pyöristettyjä kulmia kulkuväylien lähellä, mikä on selvästi purjehtijaystävällisempää kuin joissain malleissa esiintyneet terävämmät särmät.

Nautta Designin suunnittelema vaalean tammiviilutetun levyn ja valkeiden peitepaneelien yhdistelmä on yleisilmeeltään siisti ja kotoinen, ja vaikutelmaa vahvistavat isot runkoikkunat kajuutoissa. Istuinten pehmusteiden verhoilumateriaaleihin voi vaikuttaa itse.

Sisustusratkaisut tuntuvat tarkoituksenmukaisilta. Edes maston tärkein tuki salongin keskellä ei ole kulkuväylällä, ja siitähän voi ottaa tarvittaessa tukea, jos veneen keinahtaminen pääsee yllättämään.

Purjehtijaystävällinen on myös uusittu perä. Veneen kylkeä on muotoiltu niin, että peräportaiden alimmalle askelmalle pääsee suoraan laiturilta. Partaan yli ei tarvitse enää kavuta.

Lagoon 42 on parhaimmillaan vene-matkailussa ja veneilystä nauttimisessa.

## Testin perusteella

Lagoon vetoaa ennen kaikkea mukavuutta arvostaviin veneilijöihin. Siinä on runsaasti tilaa, ja lisävarusteilla mukavuutta voi lisätä roimasti. Se on parhaimmillaan venematkailussa ja veneilystä nauttimisessa. Tarvittaessa kannella voi ottaa isonkin joukkueen iltaa istumaan. Vene kyllä purjehtii hyvässä kelissä ja varsinkin avotuulilla vauhdikkaasti, mutta se ei ole kilpavene. Tämän veneen juju ei ole purjehtiminen ja venevauhdin maksimointi, vaan veneessä viihtyminen. ▼

### Tämä miellytti

- + Asumis- ja oleskelutilat
- + Perän uusi muotoilu
- + Veneen vauhti

### Tämä arvelutti

- Ohjaustuntuma
- Luovi ominaisuudet
- Näkyvyys ohjaamosta